

# VILKÅR – MOTORVOGNFORSIKRING

## FORSIKRINGSVILKÅR MOT 1-8

Gjelder fra november 2016

### INNHold

Oversikt over forsikringen

Motorvognforsikring - oversikt

1 Hvem forsikringen gjelder for

2 Hvor forsikringen gjelder

3 Hva forsikringen kan omfatte

3.1 Ansvarsforsikring

3.2 Vognskadeforsikring

3.3 Transport etter skade

3.4 Veihjelp

3.5 Bagasje i bil

3.6 Fører- og passasjerulykkesforsikring

3.7 Leiebilkostnad

3.8 Glasskadedekning

4 Hvilke begrensninger som gjelder

4.1 Forsikringen omfatter ikke

4.2 Forsikringen omfatter heller ikke erstatning for

4.3 Endring av risiko

5 Endring av risiko der erstatning eller ansvar etter skade kan bli forholdsmessig nedsatt og Sikkerhetsforskrifter

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

7 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

7.1 Skademelding m.v.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

7.4 Egenandeler

7.5 Skjønn

7.6 Ting som kommer til rette

7.7 Regress

8 Identifikasjon

9 Premiereduksjon og premietillegg

9.1 Premiereduksjon ved skadefrihet og konsekvenser ved skade

9.2 Bonusreducerende skader

10 Fører- og passasjerulykkesforsikring

10.1 Definisjoner

10.2 Hvem forsikringen gjelder for

10.3 Hvor forsikringen gjelder

10.4 I hvilke situasjoner forsikringen gjelder

10.5 Hva forsikringen omfatter

10.6 Hva forsikringen ikke omfatter

10.7 Skadeoppgjør

11 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

12 Leiebilkostnad

13 Rettshjelp

### OVERSIKT OVER FORSIKRINGEN

Forsikringsvilkår MOT1-8 gjelder motorvogner og tilhengere eiet av privatpersoner.

Vilkårene gjelder også for veteran-/ klassisk motorkjøretøy.

Betegnelsen motorvogn brukes på alle kjøretøytyper som vilkårene kan omfatte.

I tillegg til disse vilkår gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår.
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL).

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

## 1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR, NÅR DEN TRER I KRAFT OG FORUTSETNINGER FOR GYLDIGHET

### 1.1

Ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen. For Rettshjelpforsikring - se punkt 13.1.

### 1.2

Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset - forsikringstakeren.

### 1.3

I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårs punkt eller av særvilkår.

### 1.4

Panthaver eller annen som har økonomisk interesse i

motorvognen er bare omfattet når denne mottar særskilt bekreftelse fra Selskapet om dette.

### 1.5

Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.

### 1.6

Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det

sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset.

I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.

### 1.7

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når

den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

Forsikringstiden er den tiden den avtalte forsikringen er i kraft. Forsikringen fornyes normalt for ett år av gangen.

FAL par. 7-1 er fraveket til fordel for vilkårenes punkt 1.1 - 1.6.

## 2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) og Sveits.

Forsikringen gjelder også for reiser av inntil 3 måneders varighet i de øvrige landene i Europa som er omfattet av Grønt Kort, samt Israel og Tyrkia.

Rettskjøpsforsikringen gjelder i Norden.

Særvilkår gjelder i samme geografiske område som den dekningen det er tilknyttet dersom ikke annet fremgår av særvilkåret.

### NB!

Land utenfor EØS krever fremvisning av gyldig Grønt kort for å tillate grensepassering.

I EØS-området er det ikke grensekontroll av gyldig ansvarsforsikring, men det kan kreves dokumentasjon ved landeveiskontroller og trafikkuhell.

Mer informasjon kan gis av If Skadeforsikring telefon 02400 (fra utlandet +47 980 02400) ([www.if.no](http://www.if.no)) eller Trafikkforsikringsforeningen ([www.tff.no](http://www.tff.no)).

## 3 HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

### 3.1 Ansvarsforsikring

Selskapet dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil 10 000 000 kroner ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.

Det samme gjelder også utenfor EØS-området for personskadeerstatning til fører og passasjerer i den forsikrede motorvognen som har vanlig bosted i Norden. Haikere er unntatt.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker / eier av motorvogn - se punkt 13.

### 3.2 Vognskadeforsikring

(Brann-, brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring)

Hvilke typer skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 - 3.2.4.

Vognskadeforsikringen omfatter:

#### a) Motorvognen

Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset, samt utstyr som var montert av forhandler/annet monteringsverksted før motorvognen ble levert som ny til

kunde.

For elbil/ladbar hybrid omfatter forsikringen også ladekabel som bilen seriemessig leveres med. Fast installasjon i bygning omfattes ikke.

#### b) Dekk og felger

Forsikringen omfatter ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul med samme type felg i samme antall og dimensjon som motorvognen ble levert med som ny.

#### c) Sikkerhetsutrustning, mobiltelefon, taksameter, taxidata

Forsikringen omfatter

- barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, vanlig førstehjelpsutstyr, brannsluknings-apparat,
- for forsikret motorsykel/moped/snøscooter også personlig verneutstyr.

#### d) Tilleggsutstyr, dekor og spesiell lakk

Forsikringen omfatter - begrenset til 20 000 kroner (førsterisiko):

- dekor/reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse,
- radio, og musikk/bilde-anlegg ut over det som er nevnt i punkt 3.2,
- fast montert datautstyr for bruk i motorvognen,
- annen hurtigladekabel/ladeskap til el-/hybridbil enn motorvognen ble seriemessig levert med,
- annet lovlig fast montert tilleggsutstyr.

Forsikringssummen kan utvides ved tilleggsavtale.

Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter punkt 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff.

#### 3.2.1 Brannforsikring

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, og eksplosjon.

Det regnes ikke som brannskade etter dette punkt når slik skade er følge av tyveri.

Kortslutning i batterier alene og opphetning som følge av dette eller annen årsak, og som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punkt.

### 3.2.2 Tyveriforsikring

Gjelder tap av motorvognen, annen fysisk skade på den som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes hærverk på bil/tilhenger når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. (Gjelder ikke motorsyssel/moped/ snøscooter).

Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf. straffelovens par. 342).

Forsikringen omfatter også underslag (jf straffelovens par. 324) av motorvogn ved prøvekjøring for salg av den når salget er annonsert i annonsemedier.

### 3.2.3 Delkaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i punkt 3.2.1, 3.2.2 og vognskade inntruffet under ferge-/biltogtransport.

### 3.2.4 Kaskoforsikring

Gjelder skade som er nevnt i punkt 3.2.3, og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk, feilfylling av drivstoff og dessuten for skade som følge av annen tilfeldig, plutselig ytre hendelse.

### 3.3 Transport etter skade

Ved skade som er erstatningsmessig etter punkt. 3.2.1 til 3.2.4 og forsikringsavtalen omfatter punktet, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn

som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted som kan reparere skaden.

For snøscooter samt 3- og 4-hjuls terrengkjøretøy erstattes transportomkostningene med 50 %, begrenset til halvparten av erstatningsbeløpet når skaden er større enn egenandelen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.

### 3.4 Veihjelp

Se forsikringsvilkåret for Veihjelp (VEIH) for kontakttelefonnumre og opplysninger om rekvirering av assistanse.

### 3.5 Bagasje i bil

(Gjelder ikke tilhenger, campingtilhenger, moped, motorsyssel, snøscooter). Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen også tyveri av bagasje fra bil samt bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen. Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstand eller arbeidsgiver. Erstatningen er begrenset til 10 000 kroner (førsterisiko). Penger, verdipapirer o.l. dekkes ikke.

### 3.6 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og evt. passasjerulykkesforsikring fremgår av punkt 10.

### 3.7 Leiebilkostnad

Forsikringsvilkårene for leiebilforsikring fremgår av punkt 12.

### 3.8 Glasskadedekning

Dekker skifte eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter av glass/plexiglass i kupe, førerhus og lasterom ved bruddskade som skyldes en tilfeldig, plutselig hendelse.

Ved skifte av glassruter er erstatningen begrenset til 50 % av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen slik som den er beskrevet under punkt 6, umiddelbart før skaden inntraff.

## 4 HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER

### 4.1 Forsikringen omfatter ikke skade:

#### 4.1.1

voldt ved forsett.

#### 4.1.2

som er fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

#### 4.1.3

oppstått når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.

#### 4.1.4

når premien ikke er betalt (jf. FAL 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.

### 4.2

Forsikringen omfatter heller ikke erstatning for

#### 4.2.1

skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for etter lov, forskrift eller avgitt garanti. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.

#### 4.2.2

verdiforringelse

#### 4.2.3

Tap av arbeidsfortjeneste.

#### 4.2.4

Avsavn.

#### 4.2.5

Maskinskade (skade på motor, gir og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.

#### 4.2.6

Skade på elektroniske komponenter (datahjerner og andre styrings- eller kontrollinnretninger) når motorvognen ikke samtidig er blitt utsatt for skader nevnt i punkt 3.2.1 (brann), 3.2.2 (tyveri) eller skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.

#### 4.2.7

Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.

#### 4.2.8

skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig

myndighet.

#### 4.2.9

skade på motorvogn som er trimmet/tunet eller hvor software er endret, og hvor dette ikke er godkjent av Statens Vegvesen.

#### 4.2.10

gjenstander som er kjøpt, eller mottatt som gave, utenfor Norge og som ikke er deklartert ved innførsel i henhold til gjeldende regelverk.

Se Tolloven/Merverdiavgiftsloven med forskrifter.

### 4.3 Endring av risiko

Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen.

Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtalen som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet, også i forsikringstiden.

Unnlatelse vil kunne få betydning for Selskapets ansvar ved oppstått skade. Ved hver fornyelse gjelder i tillegg en egen opplysningsplikt om de samme forholdene (FAL par. 4-1). Ved følgende endring av risiko tar selskapet forbehold om å være helt fri for ansvar (FAL par. 4-6):

#### 4.3.1

skade som oppstår ved kjøring på avsperrert område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekningsområder som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningsområdene. Forsikringen gjelder allikevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.

#### 4.3.2

skade på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring. For snøscooter samt 3- og 4-hjuls terrengmotorsykkler omfatter forsikringen også slike skader.

#### 4.3.3

skade på motorvognen som følge av bruk på islagt vann/sjø/elv utenfor vei/trasse merket av offentlig myndighet for slik kjøring.

## 5 ENDRING AV RISIKO DER ERSTATNING ELLER ANSVAR ETTER SKADE KAN BLI FORHOLDSMESSIG NEDSATT

### OG SIKKERHETSFORSKRIFTER

#### 5.1

Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere pris enn den som er betalt, er:

- Ved skade begrenses Selskapets ansvar til forholdet mellom hva som er betalt og hva som skulle vært betalt.
- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett ovenfor forsikringstaker.

Hvilke tilfeller punkt 5.1 omfatter:

##### 5.1.1 Overskridelse av den avtalte kjørelengde.

Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.

Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår.

Forsikringstaker har i tillegg plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengde-intervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korleksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.

##### 5.1.2

Endring av motorytelse/ombygging der endringen/ombyggingen er godkjent av Statens Vegvesen men selskapet ikke har mottatt melding om endringen/ombyggingen.

##### 5.1.3

Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.

##### 5.1.4

Når det i forsikringsbeviset er angitt alder for yngste fører og føreren i skadeøyeblikket er yngre, og denne lavere alder ville

gitt premietillegg når dette ikke etter forsikringsavtalen reguleres med høyere egenandel.

##### 5.1.5

Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

##### 5.1.6

Montering av sidevogn på motorsykkel.

### 5.2 SIKKERHETSFORSKRIFTER

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf. FAL par. 4-8).

#### 5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy og fabrikantens/leverandørens anbefalinger, både med hensyn til utførelse og vedlikehold. Herunder ligger også minimumskrav for lovlig mønsterdybde på dekk.

Dette skal kunne dokumenteres ovenfor Selskapet.

#### 5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk/underslag

- Bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den.
- Motorsykkel, moped og snøscooter skal minst være låst med original(e) lås(er) når det ikke er personer på den.
- Bagasje skal oppbevares innelåst i bilen eller i låst takboks.
- Nøkkel skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen, og tenningen skal være slått av.

- I forbindelse med prøvekjøring for salg av motorvognen skal eier, eller den han har bemyndiget til å bistå med salget:
  - ha nøkkel i sin besittelse eller
  - være med i motorvognen eller
  - kreve legitimasjon av potensiell kjøper før den overlastes kjøperen. Legitimasjon skal være enten gyldig førerkort eller pass eller tilsvarende identifikasjon. Selger skal ta kopi av/avfotografere legitimasjonen. Selger skal også notere potensiell kjøpers telefonnummer.

Tilsvarende gjelder også når motorvognen selges gjennom kommisjonssalg.

Ved anmeldt underslag skal kopier av førerkortet eller tilleggsinformasjonen innleveres Selskapet sammen med skademeldingen og potensiell kjøpers telefonnummer og kopi av annonse eller referanse til internettannonse.

- Verneutstyr til MC, moped og snøscooter skal være nedlåst i fastlåste/-boltede vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen.
- Vognkort del II skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst
  - bygning eller

- rom i bygning eller
- motorvogn.

Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor motorvogn, men i garasjeanlegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/-rom, være fastlåst/-boltet til vegg, tak eller gulv.

- Følgende gjenstander skal, når motorvognen forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer: Mobiltelefon, løse datautstyr og tilbehør, kamerautstyr, ting av edelt metall, perler, edle stener og pels.

### 5.2.3 Sikkerhetsforskrifter bruk

- Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.
- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.
- Motorvognen skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
- Elektrisk kurs som benyttes til lading av elbil/hybridbil ved sikredes bopel/hovedladested, skal være sikret med overspenningsvern.
- I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i de særvilkår som forsikringsavtalen omfatter.

### 5.2.4

I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i de særvilkår som forsikringsavtalen omfatter.

## 6 FORSIKRINGSVERDI/FORSIKRINGSSUM

### 6.1

Forsikringsverdien for motorvogn som beskrevet i punkt 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsesverdien.

Den avgiftsklasse forsikret motorvogn var godkjent i på skadedagen, legges til grunn for vurdering av gjenanskaffelsesverdi.

Utstyr nevnt under punkt. 3.2 c), verdifastsettes som i punkt 6.2.

Spesialutstyr for funksjonshemmet og tilleggsutstyr som tilfredsstiller spesielle yrkesmessige behov verdivurderes separat. Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt

vesentlige tilsvarende brukt utstyr -gjenanskaffelsesverdien.

### 6.2

Forsikringsverdien for tilleggsutstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, kan Selskapet reduseres forsikringsverdien med:

Dekk	25% pr påbegynte år, inntil 100%
Hjelm	20% pr påbegynte år, inntil 80%
Øvrig utstyr	10% pr påbegynte år, inntil 50%

### 6.3

Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

## 7 SKADEMELDING, SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER

### 7.1 Skademelding m.v.

#### 7.1.1

Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger

for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i motorvognen, og fra bompengeselskap.

#### 7.1.2

Brann-, tyveri-, hærverk- og personskaade skal i tillegg umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.

### 7.1.3

Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet også kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusent importør/forhandler som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler. I tillegg kan Selskapet be om å få innsendt vognkort del II tilhørende motorvognen.

### 7.1.4

Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens foretaksnummer.

### 7.1.5

Ved tap av utstyr ut over motorvognen ble levert med som ny, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

### 7.1.6

Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

### 7.1.7

Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

## 7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

### 7.2.1

Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

For moped, motorsykkel, snøscooter og tilhengere inklusive campingvogner gjelder følgende tilleggsregel:

Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme - eller i det alt vesentlig samme - funksjonelle stand som før skaden inntraff. Som alternativ til reparasjon, kan Selskapet i slike tilfeller erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

### 7.2.2

Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke. Ved skade på bilglass (jf punkt 3.2.3) er det ikke nødvendig å innhente samtykke dersom et av Selskapets samarbeidende glassverksteder anvendes. (Se [www.if.no](http://www.if.no) eller ring 02400.)

### 7.2.3

Selskapet avgjør ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas.

### 7.2.4

Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

### 7.2.5

Dersom en skadet del ikke lar seg gjenanskaffe fordi den er gått ut av produksjon eller ikke kan leveres, kan selskapet

velge å utbetale en kontantsum basert på siste kjente pris på delen.

### 7.2.6

Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

### 7.2.7

Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

### 7.2.8

Påløpt merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

## 7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

### 7.3.1

Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvognen/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - motorvogn/del.

For motorvogner registrert som person-, varebil eller buss gjelder:

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn med samme utstyr som den ble levert med som ny dersom

- reparasjons-omkostningene (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader) vil overstige 60 % av motorvognens samlede kjøpesum som ny inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet – og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km, - og
- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny, - og
- motorvognen ikke er leaset eller anvendt som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, liktransportbil, ambulansebil, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, - og
- motorvognen ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra bilforhandler. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

For motorvogn som ikke er kjøpt igjennom norsk merkeforhandler, legges prisen hos norsk merkeforhandler for tilsvarende utstyrt ny motorvogn til grunn.

For motorvogn kjøpt uten merverdiavgift, eller med merverdiavgift-refusjon, skal 60% regelen regnes i forhold til reparasjonskostnaden uten mva.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet som nevnt foran ikke legges frem, foretas oppjøret etter første ledd, jf vilkårets punkt. 6.

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn.

Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.

### 7.3.2

Er utstyr utover motorvognens det motorvognen ble levert med som ny til kunde gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta

kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.

### 7.3.3

Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

### 7.4 Egenandeler

I erstatningsoppjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av særtilkøring eller av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortes / settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at motorvognen for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning: Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på motorvognen.

Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på motorvognen.

Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for motorvognen og det trekkes en felles egenandel.

#### 7.4.1 Ansvarsskade

Ingen egenandel, hvis ikke annet fremgår av særtilkøring eller forsikringsbeviset.

#### 7.4.2 Rettshjelpsutgifter

Egenandel 4 000 kroner med tillegg av 20 % av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

#### 7.4.3 Brann- og tyveriskade

Egenandel 4 000 kroner hvis ikke annet fremgår av særtilkøring eller forsikringsbeviset.

#### 7.4.4 Glassruteskade

Egenandel 2 000 kroner ved skifte av ruten hvis ikke annet fremgår av særtilkøring eller forsikringsbeviset.

## 8 IDENTIFIKASJON

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av

## 9 PREMIEREDUKSJON OG PREMIETILLEGG (BONUS/MALUS)

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

### 7.4.5 Annen vognskade

Egenandel 4 000 kroner hvis ikke annet fremgår av særtilkøring eller forsikringsbeviset.

Egenandelen reduseres med 4 000 kroner ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, forutsatt at forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneimnd på stedet.

### 7.4.6 Veihjelp

Egenandel 500 kroner hvis ikke annet fremgår av Veihjelpbeviset eller forsikringsbeviset for øvrig.

Det fratrekkes ingen egenandel når:

- samme skadetilfelle fører til fradrag av egenandel for vognskade.
- hendelsen skjer utenfor Norden.
- assistansen løses på stedet uten behov for transport til verksted eller bergingstasjon. Gjelder ikke tom drivstofftank, eller utladet driftsbatteri eller bilhjelp hjemme.

### 7.5 Skjønn

Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det:

- Verdifastsettelse
- Skadeansettelse

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønn kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

### 7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

### 7.7 Regress

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deler av forsikringspremien hvor bonus/malus beregnes.

Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren. Eier/leier må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.

Dersom bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag

av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, vil erstatningen ved skade bli redusert på samme måte som beskrevet i punkt 5.1.

### **9.1 Premiereduksjon ved skadefrihet og konsekvenser ved skade**

Etter et skadefritt forsikringsår økes bonus etter de til enhver tid gjeldende regler for premiefastsettelse i Selskapet. Maksimal bonus fremgår også av de samme regler. Ved skade reduseres bonus neste forsikringsår etter de samme regler, hvoretter bonus igjen økes hvert skadefrie forsikringsår som nevnt i forrige avsnitt.

### **9.2 Bonusreduserende skader**

Med bonusreduserende skader menes et skadetilfelle som kan føre til utbetaling av erstatning under en eller flere av de bonusberettigede forsikringer.

Brann-, tyveri-, glassrute-, naturskade og transportskade samt bruk av Veihjelpforsikring er ikke bonus- reduserende. Med naturskade forstås skade som direkte skyldes skred, storm, flom, eller stormflo, slik disse defineres av Norsk Naturskade-pool.

Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneimnd på stedet.

En bonusreduserende skade vil føre til bonusreduksjon ved registrering av skaden med virkning på premien senest ved førstkommande hovedforfall.

Hvis skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringer, vil bonus bli gjenopprettet straks dette er klart. Eventuelt for mye innkrevd premie vil bli tilbakebetalt.

## **10 FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING**

### **10.1 Definisjoner**

#### **10.1.1 Forsikrede**

Forsikrede er den persons liv eller helse forsikringen knytter seg til. Se punkt 10.2.

#### **10.1.2 Forsikringstiden**

Forsikringstiden er den tiden den avtalte forsikringen er i kraft. Forsikringen fornyes for ett år av gangen.

#### **10.1.3 Forsikringssum**

Forsikringssum er det maksimale beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av punkt 10.5.1.

#### **10.1.4 Forsikringstilfelle**

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

#### **10.1.5 Medisinsk invaliditet**

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker.

Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.4.1997 nr. 373, del I par. 2, del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l.

#### **10.1.6 Samboer**

Med samboer forstås:

- person som avdøde på dødsfallstidspunktet levde sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller
- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede.

En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

#### **10.1.7 Ulykkesskade**

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket

ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet, "et ulykkestilfelle", som inntreffer under bruk av motorvognen, som skjer i forsikringstiden. Se også punkt 10.4.

### **10.2 Hvem forsikringen gjelder for**

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt fører- og passasjerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer.

Under øvelses kjøring ansees både lærer og elev som førere.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

### **10.3 Hvor forsikringen gjelder**

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

### **10.4 I hvilke situasjoner forsikringen gjelder**

Selskapet svarer for ulykkeskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkeskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor motorvognen som en del av bruken av den.

### **10.5 Hva forsikringen omfatter**

#### **10.5.1 Medisinsk invaliditet**

Har ulykkeskaden ført til medisinsk invaliditet betales det invaliditetserstatning. Retten til erstatning inntreffer når ulykkeskaden skjer. Forsikringssummen er 200 000 kroner for hver av de forsikrede. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

#### **10.5.2 Dødsfall**

Hvis forsikrede dør som følge av en ulykkeskade som omtalt ovenfor, utbetales dødsfallserstatning. Retten til erstatning inntreffer på det tidspunktet ulykkeskaden skjer. Forsikringssummen er 100 000 kroner hvis forsikrede ved sin



død, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørgt barn. Har ikke avdøde slike, er forsikringssummen 20 000 kroner.

## 10.6 Hva forsikringen ikke omfatter

Følgende begrensninger gjelder:

### 10.6.1 Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med den forsikrede motorvogn.

### 10.6.2 Tannskader

Tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.

### 10.6.3 Sykdom og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.

Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:

- slagtilfelle
- hjerteinfarkt
- kreft
- smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

### 10.6.4 Arr og vansiring

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15%.

### 10.6.5 Slagsmål, forbrytelser og gjengjeldelsesforhold

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede:

- frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse, - eller
- er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

### 10.6.6 Forsett

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidde" skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse, jf FAL par. 13-8.

### 10.6.7 Uaktsomhet

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt og/eller omfanget av det økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det bl.a. legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvforskyldt rus. Jf. FAL par. 13-9.

## 10.7 Skadeoppgjør

### 10.7.1 Fellesregler

#### 10.7.1.1 Lege og spesialisterklæringer

Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny

sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig. Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av Selskapet.

#### 10.7.1.2 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkesskaden, har medvirket til det forhold som gir rett til utbetaling under forsikringen.

### 10.7.2 Når erstatningen utbetales og hvordan den beregnes

#### 10.7.2.1 Medisinsk invaliditet

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer og forsikringssummen.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering, på samme måte som for yrkesskade (kalt reduksjonsmetoden). Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også punkt 10.7.1.2.

#### 10.7.2.2 Dødsfall

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Medfører ulykkesskaden at forsikrede dør innen to år etter skadedato, betales dødsfall erstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag.

Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville ha medført.

### 10.7.3 Hvem utbetalingen går til

#### 10.7.3.1 Medisinsk invaliditet

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

#### 10.7.3.2 Dødsfall

Utbetalingen av forsikringssummen følger bestemmelsene i FAL kapittel 15:

Hovedregeler:

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikredes ektefelle/registrerte partner/samboer. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

En person anses ikke som ektefelle/registrert partner etter avsnittet ovenfor når det på dødsfallstidspunktet er avsagt

dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

## 11 KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING AV PREMIE

### 11.1

For moped, motorsykkel og snøscooter gjelder:

Hvis forsikringen skal utgå, viser følgende tabell hvor mye av forsikringspremien for et helt forsikringsår - årspremien - som forbrukes hver av årets måneder. For en dag beregnes 1/30 av månedens premieandel.

MÅNED	MOPED/MOTORSYKKEL	SNØSCOOTER
Januar	3 %	15 %
Februar	3 %	15 %
Mars	5 %	18 %
April	8 %	18 %
Mai	11 %	8 %
Juni	15 %	3 %
Juli	15 %	3 %
August	15 %	3 %
September	11 %	3 %
Oktober	8 %	3 %
November	3 %	3 %
Desember	3 %	8 %

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks. ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av moped, motorsykkel og snøscooter, godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

### 11.2

For motorvogner hvor premien er fastsatt på bakgrunn av

avtalt årlig kjørelengde, og hvor risikoen har økt vesentlig i forhold til hva som forventes i forhold den avtalte årlige kjørelengde, kan selskapet ved beregning av premien som skal godskrives forsikringstakeren ved oppsigelse, legge følgende til grunn:

Risikoendringen ansees som vesentlig når utkjørt distanse fra inneværende avtaleperiodes begynnelse til opphørstidspunktet er mer enn det dobbelte av en jevnt fordelt utkjørt distanse gjennom forsikringsåret etter tabellen nedenfor.

VIRKELIG KJØRT OVER PR MND	VED AVTALT MAKSIMAL ÅRLIG KJØRELENGDE	ÅRSPREMIEN SETTES LIK
1 400 km	8 000 km	20 000 km/år
1 700 km	12 000 km eller lavere	25 000 km/år
2 700 km	16 000 km eller lavere	30 000 km/år
3 400 km	20 000 km eller lavere	Ubegrenset
5 000 km	25 000 km eller lavere	Ubegrenset
7 000 km	30 000 km eller lavere	Ubegrenset

Hvor mye som er kjørt i forsikringstiden beregnes på samme måte som i punkt 5.1.2, 3. ledd.

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks. ved terminbetaling, innkreves.

### 11.3

For øvrige motorvogner gjelder Generelle vilkårs punkt 7.

## 12 LEIEBILKOSTNAD

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt dekning av leiebilkostnader, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

### 12.1

Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at det foreligger tyveri eller det har skjedd en erstatningsmessig kaskoskade (se punkt 3.2.1 til 3.2.4), eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder.

Bruk av leiebil og valg av leiebilfirma skal godkjennes av Selskapet på forhånd.

### 12.2 Erstatningsberegning

Leiebil dekkes etter avtale med Selskapet inntil 350 kroner pr dag. Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales 150 kroner pr. dag.

Selskapet svarer ikke for ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

### 12.3 Hvor lang tid betales erstatning

Samlet erstatningstid etter punkt 12.3.1 - 12.3.3 er i alle tilfeller begrenset til 10 dager.

### 12.3.1

Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i følge takstrappert - tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.

### 12.3.2

Ved kondemnasjon av hele motorvognen betales erstatning for 10 dager.

### 12.3.3

Ved tyveri regnes erstatningstiden fra og med den dag tyveriet ble meldt Selskapet og til motorvognen er gjenfunnet. Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter punkt 12.3.1 eller 12.3.2.

### 12.4

Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

### 12.5

Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningsrett mot tredjemann.

## **13 RETTSHJELP**

### **13.1 Utgifter selskapet dekker**

Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn. Som sikret regnes bare den som er nevnt i forsikringsbeviset når tvisten gjelder økonomiske forhold knyttet til den forsikrede motorvognen. Ved tvist knyttet til bruk av motorvognen er også rettmessig bruker/fører sikret.

### **13.2 Tvist etter at motorvognen er solgt**

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

### **13.3 Selskapet dekker ikke**

#### **13.3.1**

utgifter ved tvist i saker om personskade, før det fra motpart eller motparts forsikringsselskap, foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand og sak er anlagt for de alminnelige domstoler.

#### **13.3.2**

rettshjelp for juridiske personer som selskap og dødsbo – herunder privat skifte.

### **13.4 Øvrige bestemmelser for rettshjelp**

Øvrige bestemmelser for rettshjelp finnes i Generelle Vilkår punkt 16.

# UTVIDET FORSIKRING FOR UTELEIE - særvikår 275

Gjelder fra september 2015

## 1.1 Hvem forsikringen gjelder for

Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for registrert eier av utleid motorvogn. Dette punktet gjelder foran motorvognvilkårenes pkt 1.2.

## 1.2 Når gjelder forsikringen

Forsikringen gjelder fra det tidspunktet leietaker digitalt har overtatt motorvognen, og frem til den digitalt er levert tilbake til utleier. Skader som har oppstått utenfor denne avtaleperioden må rettes mot det selskapet hvor bilen har sin ordinære ansvars/kaskoforsikring

## 2.1 Ansvarsforsikring

Forsikringen dekker det ansvar som ellers ville blitt belastet bilens ordinære bilansvars forsikring.

Forsikringen er altså ikke en ordinær ansvarsforsikring etter Bilansvarsloven, men dekker opp for tilsvarende ansvar.

Selskapet vil ikke påberope seg regler om dobbeltforsikring ved oppstått skade. Ansvarsskader som oppstår i forsikringsperioden ikke vil bli belastet bilens ordinære bilansvarsforsikring.

Erstatningen er ubegrenset personskader, men begrenset til kr 10 000 000 på ting. Dette punktet gjelder foran motorvognvilkårenes pkt 3.1 Ansvarsforsikring.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn – se motorvognvilkårenes pkt 13.

## 2.2 Underslagforsikring

Vognskadeforsikringen er utvidet til å omfatte tap av motorvogn som ikke er kommet til rette innen en måned etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at motorvognen er meldt savnet. Hvis motorvognen senere er kommet til rette og erstatning er utbetalt, kan Selskapet beholde motorvognen.

Vognskadeforsikringen er videre utvidet til å dekke skader på motorvognen hvis den først kommer til rette senere enn en måned etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at motorvognen er savnet, og oppgjør etter første avsnitt ikke har skjedd.

## 2.3 Alternativt oppgjør av egenandel og bonustap i annet selskap

Skjer skadeoppgjøret gjennom motorvognens ordinære forsikring, dekker denne korttidsforsikringen kun beregnet bonustap og egenandel. Egenandel belastes leietaker som nevnt i motorvognvilkårets pkt 7, eller dette vilkårets pkt 5, og inngått leiekontrakt.

## 2.4 Panthaverforsikring

Forsikringen gjelder også for panthaver som allerede er registrert som medforsikret hos det forsikringselskap hvor bilen ellers er forsikret.

Dessuten gjelder følgende:

I de tilfeller da Selskapet har avslått å erstatte skaden helt eller delvis på motorvognen under henvisning til:  
- Generelle vilkår pkt 4 om svik,  
- Motorvognforsikringsvilkårenes pkt 5 om endring av risiko eller sikkerhetsforskrifter,  
- Motorvognforsikringsvilkårenes pkt 7.1 om skademelding mv,  
- pkt 3 Sikkerhetsforskrift underslag i dette særvilkåret, erstatter likevel Selskapet det tap, eksklusive rentetap, avbetalings selger/panthaver lider som følge av leietaker eller registrert eier av utleid motorvognen, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.

Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalings selger/panthaver ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser eller har unnlatt å gjøre det

denne kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning at bestemmelsene i kredittkjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetaling selger.

Den som fremsetter krav mot Selskapet, må dokumentere at leietaker eller registrert eier av utleid motorvognen, eventuelt kausjonisten ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.

Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet av andre uten at Selskapet har hatt kjennskap til det. Dersom andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikrings- takerens forpliktelse, er Selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Dersom Selskapet etter bestemmelsene i pkt 7.3 i motorvognforsikringsvilkårene har erstattet motorvogn som er gått tapt eller ikke er lønnsom å reparere, med en annen tilsvarende, - eller i det alt vesentlig tilsvarende - , skal denne motorvogn tre inn i løpende avtale som panteobjekt om Selskapet bestemmer det. Samtidig skal panteheftelse på erstattet motorvogn overføres til fordel for Selskapet. Omkostninger ved denne tinglysing, og tinglysing av salgspant på den nye motorvognen betales av Selskapet.

Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet i henhold til pkt 6.1 i motorvognforsikringsvilkårene og med fradrag av egenandelen i henhold til forsikringsavtalen.

Får Selskapet i henhold til denne utvidede forsikring noen utbetaling som ikke påhviler Selskapet etter motorvognforsikringsvilkårene, plikter forsikringstakeren eller leietaker eller registrert eier av utleid motorvognen å erstatte beløpet.

Denne tilleggsavtale kan av Selskapet sies opp når som helst med en måneds varsel.

## 3 Sikkerhetsforskrift

### 3.1 Leietaker er eneste fører

Følgene av og ikke å overholde denne sikkerhets forskrift er omtalt i motorvognforsikringsvilkårenes pkt 5.2.

Kun leietaker har adgang til å være fører på den utleide motorvogn. Skjer det skade mens andre enn leietaker er fører, har If anledning til å kreve regress for hele eller deler av erstatningen.

### 3.2 Overskridelse av avtalt kjørelengde

Pkt 5.1.1 i motorvognforsikringsvilkårene kommer ikke til anvendelse siden leietaker betaler utleier pr overkjørte kilometer etter avtale.

### 3.3 Oppbevaring av motorvognens nøkkel

Dette punktet gjelder foran Motorvognvilkårenes punkt 5.2.2 punkt 4. Deaktivert nøkkel kan oppbevares i motorvognen når denne ikke er i bruk. Når leietaker har motorvognen i sin varetekt, skal nøkkelen oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.

## 4 Forsikringsverdi/forsikringssum

Forsikringsverdi i Motorvognvilkårenes punkt 6.1 begrenses oppad til kr 1 000 000.

## 5 Egenandel (betales av leietaker)

### 5.1 Ansvarsskader

Dette punktet erstatter Motorvognvilkårenes punkt 7.4.1. Egenandel er kr 12 000 per skadetilfelle.

### 5.2 Brann- og tyveriskader

Dette punktet erstatter Motorvognvilkårenes punkt 7.4.3.  
Egenandel er kr 12 000 per skadetilfelle.

### **5.3 Annen vognskade**

Dette punktet erstatter Motorvognvilkårenes punkt 7.4.5.  
Egenandel er kr 12 000 per skadetilfelle.

### **5.4 Underslag**

Ingen egenandel.

### **6 Skadeoppgjør**

Det vil ikke være anledning til å kreve kontantoppgjør ut fra takst, hvis motorvognen kan repareres på en forsvarlig måte.

### **7 Bonus**

Punkt 9 i motorvognvilkårene utgår. Det er ikke bonustap ved bruk av denne forsikringen.

# GENERELLE VILKÅR – GEN2-4

Gjelder fra november 2016

## Innhold:

- 1 Særlige begrensninger i selskapets erstatningsplikt
- 2 Skjønn
- 3 Renter av erstatningsbeløp
- 4 Følgene av svik
- 5 Frist for å gi melding om skade og for å foreta rettslige skritt samt foreldelse
- 6 Oppsigelse og flytting av forsikring i forsikringstiden
- 7 Varighet for forsikringsavtalen og beregning av premie
- 8 Fornytelse av forsikringen
- 9 Identifikasjon
- 10 Ulovlige interesser
- 11 Vinningsforbud
- 12 Lovvalg
- 13 Verneting
- 14 Valuta
- 15 Personopplysninger
- 16 Rettshjelp - fellesregler
- 17 Garantiordning for skadeforsikringsselskaper
- 18 Trafikkforsikringsavgift til staten

Disse vilkår gjelder i den utstrekning de ikke er fraveket i de enkelte bransjevilkår eller i forsikringsbeviset.

### 1 Særlige begrensninger i Selskapets erstatningsplikt

- 1.1 Selskapet svarer ikke for tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med jordskjelv og vulkanske utbrudd.

Denne begrensning gjelder i den utstrekning det ikke uttrykkelig er presisert i bransjevilkåret at den er fraveket.

- 1.2 Selskapet svarer ikke for tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med krig eller krigslignende handlinger, enten krig er erklært eller ikke, opprør e.l. alvorlige forstyrrelser av den offentlige orden.

For forsikringer av bygninger, maskiner, løsøre, varer og driftstap knyttet til næringsvirksomhet, offentlig virksomhet og bygninger/husleietap tilhørende borettslag/boligsameie er erstatningsplikten begrenset til EUR 50 000 000 pr hendelse, dersom den erstatningsmessige skade er forårsaket av eller står i sammenheng med en terrorhandling. For slike forsikrede ting og interesser som befinner seg utenfor Norden, Estland, Latvia eller Litauen, erstattes ikke skader som er forårsaket av eller står i sammenheng med terrorhandling.

Med terrorhandling forstås en rettsstridig, skadevoldende handling rettet mot allmennheten, herunder en voldshandling eller farlig spredning av biologiske eller kjemiske substanser - og som fremstår å være utført i den hensikt å utøve innflytelse på politiske, religiøse eller andre ideologiske organer eller for å fremkalle frykt. Med hendelse forstås alle skader som rammer Selskapets og dets morselskap med øvrige filialers forsikringstakere i Norden, Estland, Latvia eller Litauen innenfor et tidsrom av 48 timer. Overstiges den fastsatte grense pr hendelse, må sikrede tåle en forholdsmessig reduksjon av erstatningsbeløpet.

Denne begrensning gjelder i den utstrekning det ikke uttrykkelig er presisert i forsikringsbeviset eller i personforsikrings eller reiseforsikrings bransjevilkår, at den er fraveket helt eller delvis.

- 1.3 Selskapet svarer ikke for tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med atomskade - uansett årsak - fra atomsubstans (se atom-energiloven av 12. mai 1972 nr. 28, par. 1 c og h). Unntaket gjelder ikke bruk av radioisotoper som angitt i lovens par. 1 c og som er lovlig i samsvar med lov om strålevern og bruk av stråling av 12. mai 2000 nr. 36.

Denne begrensning gjelder i den utstrekning det ikke uttrykkelig er presisert i forsikringsbeviset at den er fraveket.

- 1.4 Selskapet kan ikke gi tilsagn om dekning eller betale ut erstatning eller andre ytelser dersom dette kan medføre at Selskapet handler i strid med, eller utsetter Selskapet for forbud, restriksjoner eller sanksjoner vedtatt i De Forente Nasjoners organer. Det samme gjelder handels- eller økonomiske sanksjoner, lover eller direktiver vedtatt av EU, Storbritannia og Nord-Irland, eller USA.

Denne begrensning kan ikke fravikes ved avtale.

### 2 Skjønn

Er det adgang til å kreve skjønn i henhold til forsikringsvilkårene, gjelder følgende bestemmelser om fremgangsmåten:

Skjønn avgis av sakkyndige og uhildede personer. Hver av partene velger en skjønnsmann. Hvis noen av partene ønsker det, kan han eller hun velge særskilt skjønnsmann for bestemte ting - ved avbruddstap for bestemte spørsmål.

Har den ene av partene skriftlig underrettet den annen om sitt valg, plikter denne innen en uke etter at han eller hun har mottatt underretningen å gi meddelelse om hvem han eller hun velger. Før skjønnet velger de to skjønnsmenn en oppmann. Hvis noen av partene forlanger det, skal denne være bosatt utenfor partenes hjemsted og utenfor den kommune hvor forsikringstilfellet er inntruffet.

Unnlater en av partene å velge skjønnsmann, oppnevnes denne på hans eller hennes vegne av tingretten i den rettskrets hvor skjønnet foretas. Blir skjønnsmennene ikke enige om oppmann, oppnevnes denne på samme måte.

Skjønnsmennene plikter å innhente de opplysninger og foreta de undersøkelser som de anser nødvendige. De plikter å avgi sitt skjønn på grunnlag av forsikringsvilkårene. De to skjønnsmenn foretar verdsettelsen - besvarer spørsmålene ved avbruddstap - uten at oppmannen tilkalles. Blir de ikke enige, tilkalles oppmannen, som etter de samme regler avgir sitt skjønn over de punkter som skjønnsmennene er uenige om. Blir oppmannen tilkalt, beregnes erstatningen på grunnlag av dennes skjønn. Erstatning skal dog ikke ligge utenfor de grenser som de to skjønnsmenns ansettelse vil medføre.

Partene betaler hver sin skjønnsmann. Honorar til oppmannen og mulige andre omkostninger ved skjønnet bæres av partene med en halvdel hver. Er det Selskapet som krever skjønn ved tingskade, og den annen part er forsikringstaker i egenskap av privatperson, dekker Selskapet likevel alle omkostninger ved skjønnet hvis forsikringstakeren ikke selv ønsker å bære sin del. Skjønnets verdsettelse er bindende for begge parter.

### 3 Renter av erstatningsbeløp

Sikrede har krav på renter overensstemmende med reglene i par. 8-4 eller par. 18-4 i lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989, nr. 69 (FAL).

### 4 Følgene av svik

Den som gjør seg skyldig i svik mot Selskapet, mister ethvert erstatningskrav mot Selskapet etter denne og andre forsikringsavtaler i anledning samme hendelse, og Selskapet kan si opp enhver forsikringsavtale med sikrede, jf FAL par. 4-2, 4-3, 8-1 eller par. 13-2, 13-3 og 18-1, jf også pkt 6.1 og 9 nedenfor.

Selskapet kan også si opp enhver forsikringsavtale med den som medvirker til svik, jf også pkt 6.1.4 nedenfor.

### 5 Frist for å gi melding om skade og for å foreta rettslige skritt samt foreldelse

- 5.1 Selskapet er fri for ansvar hvis

- 5.1.1 Sikrede ikke har meddelt kravet til Selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner det.

5.1.2 Sikrede ikke har anlagt sak eller krevet nemndbehandling innen seks måneder etter at sikrede fikk skriftlig melding om at Selskapet ikke anser seg ansvarlig og det samtidig er minnet ham eller henne om fristen, dens lengde og følgen av at den oversittes, jf FAL par. 8-5, 18-5, 20-1.

5.2 Sikredes krav foreldes også etter bestemmelsene i FAL par. 8-6 eller par. 18-6.

## 6 Oppsigelse i forsikringstiden

6.1 Selskapet kan si opp forsikringen

6.1.1 med øyeblikkelig virkning  
hvis det foreligger svik i forbindelse med opplysninger om risikoen, jf FAL par. 4-3 eller par. 13-3.

6.1.2 med en ukes varsel  
hvis det foreligger svik ved skadeoppjøret, jf FAL par. 8-1 eller par. 18-1.

6.1.3 med 14 dagers varsel  
hvis det er gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen, jf FAL par. 4-3 eller par. 13-3.

6.1.4 med to måneders varsel, jf FAL par. 3-7 eller par. 12-4, hvis det er rimelig og

- forsikringstaker/sikrede/forsikrede har fremkalt - eller har medvirket til å fremkalle - skade forsettlig, eller
- sikrede har forsømt å overholde en sikkerhetsforskrift, eller
- skadeforløpet viser stort avvik fra det normale, eller
- det i løpet av de siste 12 måneder har vært minst 3 skader tilsammen under denne og andre avtaler med Selskapet eller
- forsikringstaker/sikrede/forsikrede har medvirket til svik mot Selskapet i hht FAL par. 4-3 eller par. 13-2 eller par. 8-1/18-1 eller
- forsikringstaker gjentatte ganger har misligholdt betalingsfristene.
- forsikringstaker/sikrede/forsikrede eller noen som kan identifiseres med disse, har fremsatt trusler mot ansatte i Selskapet.
- Forsikringstaker/sikrede/forsikringstaker har begått et straffbart forhold mot If.

6.1.5 med 2 måneders frist, jf FAL par. 3-7 eller par. 12-4 der bruken av forsikringsgjenstanden eller sikredes virksomhet endres i forsikringstiden på en måte som

- innebærer at Selskapet ikke ville ha overtatt forsikringen om det nye forholdet hadde foreligget ved forsikringstidens begynnelse, eller
- er av betydning for Selskapets mulighet til å gjenforsikre.

6.2 Sikrede kan si opp

6.2.1 livsforsikring

- når som helst i forsikringsåret.

Dette punkt kan være fraveket i avtaler om kollektiv forsikring og vil i så fall fremgå av forsikringsbeviset.

6.2.2 annen personforsikring

- når som helst med 1 måneds varsel, jf FAL 12-3, 3. ledd.

Dersom behovet faller bort eller ved andre særlige grunner kan forsikringen sies opp umiddelbart.

Dette punkt kan være fraveket i avtaler om kollektiv forsikring og vil i så fall fremgå av forsikringsbeviset.

6.2.3 skadeforsikring

- dersom forsikringsbehovet faller bort eller det foreligger andre særlige grunner, jf FAL par. 3-6, 1. ledd.
- for flytting til et annet forsikringsselskap med 1 måneds varsel.

Varsalet skal inneholde opplysning om dato for flyttingen og til hvilket selskap den skal flyttes til, jf FAL par 3-6, 2. ledd, 2. punktum.

For at oppsigelsen skal komme inn under reglene om flytting, skal den nye forsikringen ha minst samme eller tilnærmet samme dekningsomfang.

For kollektive forsikringsavtaler og forsikringsavtaler for virksomheter som kommer inn under FAL par 1-3 pkt a til e, kan retten til flytting fravikes. Dette vil i så fall fremgå av forsikringsbeviset.

## 7 Varighet for forsikringsavtalen og beregning av premie

7.1 Forsikringen gjelder fra det tidspunkt avtale er vedtatt av partene eller fra og med en senere avtalt dato kl 00.00. Forsikringen gjelder til kl 24.00 siste dato i avtaleperioden. Tilsvarende gjelder for senere fornyelser. Det er en forutsetning at premien blir betalt innen den tid som fremgår av betalingsvarselet.

Hvis det er en forutsetning at premien skal være betalt før Selskapets ansvar begynner å løpe, fremgår dette av forsikringsbeviset for den enkelte dekning.

7.2 Ved terminvis premiebetaling eller ved delvis betaling, svarer Selskapet bare for skader som inntreffer i det tidsrommet det er betalt premie for.

7.3 Dersom premien for endring eller utvidelse av forsikringen ikke betales innen betalingsfristen, vil endringen/utvidelsen bli annullert. Selskapet kan også kreve premie og dekning av omkostninger som nevnt i pkt 7.5

7.4 Opphører en løpende forsikring i avtaleperioden, har Selskapet krav på premie forholdsmessig etter den tiden forsikringen har vært i kraft, med mindre noe annet fremgår av det enkelte forsikringsvilkår.

7.5 Dersom betalingsfristen ved 2. gangs varsel - betalingspåminnelse -ikke overholdes, opphører avtalen helt eller delvis på grunn av manglende betaling. Selskapet har i slike tilfeller krav på premie for den tid det har vært i ansvar etter bestemmelsene i FAL kapittel 5.

Avtalen, eller de deler av avtalen som kravet gjelder, blir annullert. Selskapet har også krav på et tillegg for følgende omkostninger:

Poliseutstedelseskostnad inntil 300 kr pr avtale, pantaverinteresse inntil 300 kr pr forsikringsobjekt, dog kr 600 for fritidsbåt, samt bilansvar tilsvarende inntil to måneders premie.

7.6 Ved terminvis premiebetaling beregnes et termintillegg.

## 8 Fornylse av forsikringen

Forsikring som gjelder for en tid av minst ett år, fornyes for ett år ad gangen, hvis ikke forsikringstakeren har sagt opp avtalen innen forsikringstidens utløp.

For Selskapet er oppsigelsestiden 2 måneder før utløpet av forsikringstiden. Forsikringsvilkår og premie kan endres og blir gjeldende fra fornyelsesdag.

## 9 Identifikasjon

Bestemmelser om at sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlatelser får tilsvarende anvendelse ved handlinger eller unnlatelser fra personer som nevnt i FAL par. 4-11, annet ledd.

I næringsvirksomhet gjelder dette ved handlinger eller unnlatelser gjort av ansatt som har det overordnede ansvar for den del av virksomheten hvor forsømmelsen er gjort.

## 10 Ulovlige interesser

Forsikringen omfatter kun lovlige interesser som kan verdsettes i penger.

## 11 Vinningsforbud

Forsikringen skal ikke føre til vinning, men skal bare erstatte det tap som virkelig er lidt innenfor rammen av forsikringsavtalen. Forsikringssummen er intet bevis for tingens eller interessens verdi.

## 12 Lovvalg

Norsk lovgivning gjelder for forsikringsavtalen i den utstrekning

dette ikke er i strid med lov nr 111 av 27. november 1992 om lovvalg i forsikring, eller det er gjort annen avtale.

### 13 Vernetting

Twister etter forsikringsavtalen avgjøres ved norsk domstol, med mindre det er i strid med ufravikelige regler i gjeldende lovgivning, eller det er gjort annen avtale.

### 14 Valuta

Premiebeløp, forsikringssummer, erstatningsbeløp m.v. som springer ut av forsikringsavtalen, regnes i norske kroner (NOK) dersom ikke annet fremgår av vilkår eller forsikringsbevis.

### 15 Personopplysninger

De personopplysninger If Skadeforsikring innhenter om deg er nødvendige for at selskapet skal kunne administrere forsikringen, oppfylle selskapets avtaleforpliktelser og forøvrig dine ønsker som kunde. Opplysningene vil også kunne benyttes for å vurdere og fatte beslutninger om forsikrings innhold og vilkårsutforming, samt i markedsanalyser og markedsføring av våre produkter. Personopplysningene kan for de nevnte formål også utleveres til selskap/organisasjoner If Skadeforsikring samarbeider med, såvel innenfor som utenfor EØS- og EU-området. Dersom du vil vite hvem som er våre samarbeidspartnere kan du kontakte personopplysningsansvarlig i If. Dersom If Skadeforsikring har opplysningsplikt overfor offentlig myndighet, vil opplysninger bli overlevert i henhold til myndighetenes krav. Opplysningene vil også kunne benyttes for å gi deg informasjon om selskapets/samarbeidsorganisasjonens tjenester forøvrig. Etter personopplysningsloven har du rett til å få innsyn i de opplysninger selskapet har om deg, og rett til å kreve at selskapet retter feilaktige eller ufullstendige opplysninger. Har du spørsmål om selskapets bruk av personopplysninger, kan du henvende deg til selskapet (personopplysningsansvarlig).

Det gjøres særskilt oppmerksom på at dersom du ikke ønsker direkte markedsføringshenvendelser for fremtiden kan du når som helst reservere deg mot dette ved henvendelse til If Skadeforsikring.

### 16 Rettshjelp - generelle bestemmelser

Når det av bransjevilkåret fremgår at rettshjelp er omfattet av forsikringsavtalen og det er henvist til dette pkt 16, gjelder disse generelle bestemmelser.

#### 16.1 Hva forstås med "tvist"

Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne anses som tvist. En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker. Det samme gjelder dersom det er flere parter på samme side.

#### 16.2 Hva Selskapet dekker

Forsikringen dekker utgifter – saksomkostninger - ved tvist oppstått i forsikringstiden, og hvor tvisten hører inn under de alminnelige domstoler, jf domstolloven par. 1.

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av Selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke.

Saksomkostninger som dekkes av motpart, går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

#### 16.3 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000. I de tilfeller det er tre eller flere parter på samme side og de faktiske og juridiske problemstillinger i det alt vesentlige er de samme er den samlede forsikringssummen begrenset til kr 250 000.

Annen forsikringssum kan være angitt i bransjevilkåret og gjelder da foran ovennevnte forsikringssummer.

#### 16.4 Egenandel

Egenandel kr 4 000 med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side. Annen egenandel kan være angitt i

bransjevilkåret og gjelder da foran ovennevnte egenandel.

#### 16.5 Utgifter Selskapet ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter ved

16.5.1 tvist dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.

16.5.2 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap samt skiftesaker.

16.5.3 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i sikredes yrke eller erverv herunder oppgjør etter yrkesskadeforsikringsloven.

Ved tvist om erstatning etter yrkesskadeforsikringsloven dekkes likevel utgifter påløpt etter at sak er anlagt for de alminnelige domstoler.

16.5.4 tvist som alene gjelder tvangsfullbyrdelse.

16.5.5 tvist som gjelder gjeldsforhandling/gjeldsordningssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

16.5.6 ved tvist som gjelder eller som har sitt utspring i straffbar handling, ærekrenkelsessak, førerkortbeslag eller erstatningskrav i slike saker når sikrede er part, mistenkt, siktet eller tiltalt. Likevel dekkes utgifter dersom sikrede er fornærmet/skadelidt i anledning straffbar handling.

16.5.7 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning. Utlendingssaker vil i sin helhet være unntatt fra dekningen.

16.5.8 tvist om advokatsalær eller tvist om utgifter til sakkyndige.

16.5.9 tvist som gjelder finansielle spareprodukter med investering over kroner 1 000 000 og handel med finansielle instrumenter.

16.5.10 tvist som gjelder utleiebolig som skal regnskaps lignes, når utgiften er fradragsberettiget (skatteloven §6)

16.5.11 tvist som åpenbart ikke kan vinne frem.

#### 16.6 Skadeoppgjør

16.6.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelp forsikringen må Selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig og dokumentasjon må vedlegges. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

16.6.2 Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

16.6.3 Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndig og vitner. Ved søksmål er selskapets ansvar begrenset til de utgifter som etter rettens skjønn var nødvendige for å få saken betryggende gjennomført

16.6.4 Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

### 17 Garantiordning for skadeforsikring

Selskapet er medlem av garantiordningen for skadeforsikring, se



lov om banksikring av 12. juni 1996 nr. 75 kap. 2a og forskrift om garantiordning for skadeforsikring av 22. desember 2006 nr. 1617. Ordningen skal være en trygghet for sikrede dersom selskapet ikke kan betale det de plikter i henhold til inngåtte skadeforsikringsavtaler.

Garantiordningen dekker opp til 90 prosent av hvert enkelt krav. Krav etter forsikringer som gjelder bolig og tvungen ansvarsforsikring skal likevel dekkes med 100 prosent. Garantiordningen dekker ikke forsikringskrav utover 20 millioner kroner for hvert krav for hver sikret for hvert skadetilfelle.

Garantiordningen dekker blant annet ikke kredittforsikring, livsforsikringer, energiforsikringer og luftfartsforsikringer. Videre dekkes ikke sjøforsikring, unntatt når forsikringen gjelder skip som ikke er registreringspliktige i henhold til lov om sjøfarten (sjøloven) av 24. juni 1994 nr. 39 par. 11 annet ledd, eller fiskefartøyer opp til og med 50 bruttotonn som er registrert i Skipsregisteret, jfr. sjøloven par. 11 første ledd første punktum. Garantiordningen dekker ikke næringslivsforsikringer, når forsikringen gjelder foretak som ved avtale- inngåelsen eller senere fornyelser oppfyller minst to av følgende vilkår

- har flere enn 250 ansatte
- har en omsetning på minst 100 millioner i følge siste årsoppgjør, eller
- har eiendeler ifølge siste balanse på minst 50 millioner kroner

For nærmere detaljer henvises det til ovennevnte lov og forskrift.

### **18 Trafikkforsikringsavgift til staten**

Selskapet krever inn trafikkforsikringsavgift til staten og avgiften må betales for alle registrerte kjøretøy under 7 500 kg. Betaling av avgift er en forutsetning for forsikringsavtalen. Dersom avgift ikke betales for slikt forsikret kjøretøy, går alle forsikringer til opphør.